



REPUBLICA DOMINICANA

Ministerio de Industria y Comercio

Santo Domingo, Distrito Nacional

“Año por la Transparencia y el Fortalecimiento Institucional”

Trucos para ahorrar combustibles

1. Revisa los neumáticos para tenerlos siempre con la presión idónea. Una llanta inflada por debajo de su presión normal aumenta la resistencia al rodaje y por consiguiente obliga al motor a trabajar más. Considera el cambiar las ruedas gastadas por otras de baja resistencia de rodaje.
2. Llena el depósito en días de diario, porque los precios suelen subir los fines de semana. El mejor día para ir a la gasolinera es generalmente el martes o el miércoles.
3. Llena el depósito por la noche porque los surtidores sueltan más gasolina cuando las temperaturas son más bajas.
4. No usar el carro en trayectos muy cortos. Camine o use una bicicleta. No existe necesidad de consumir combustible para ir a la esquina, además de que el motor consume más combustible de esta manera que en trayectos largos.
5. Si viajas a pueblos, ciudades o campos que están a una altura considerable, al bajar modera el uso de los cambios fuertes como la primera y la segunda, porque esto aumenta el consumo. No quiere decir que sólo uses el freno de pedal; no, porque hay cuestas que requieren de los cambios fuertes.
6. Otra forma de economizar gasolina es revisando periódicamente la presión de aire de los neumáticos. Si el manual dice 30 libras, por favor pon 30 libras, no menos. Hay conductores que sabiendo que falta aire a un neumático no hacen nada y entonces gastan más. También dañan el neumático.
7. Un gran ahorro de combustible es no usar el aire acondicionado, aunque sabemos que en nuestro país por el clima y la humedad, es necesario usarlo. Pero si la temperatura está fresca, apágalo.
8. - La alineación y el balanceo es importante. Invertir en el tren delantero no es un gasto, sino asegurar su vida y la de los demás. Ayuda a gastar menos gasolina.



REPUBLICA DOMINICANA

Ministerio de Industria y Comercio

Santo Domingo, Distrito Nacional

“Año por la Transparencia y el Fortalecimiento Institucional”

9. Cuando arranques no lo hagas acelerando tanto (hay personas que salen como si los persiguieran, luego frenan de golpe y vuelven a acelerar). Esto aumenta el consumo y gasta las bandas de frenos.
10. Acelera progresivamente, suave. En avenidas que lo permitan no transites a 20 ó 30, pues entapona las vías, atrasa a los demás y puede causar accidentes.
11. Al encender el vehículo no pises el acelerador hasta el fondo (hay vehículos que atrasan el encendido cuando se hace esto, además con inyectores no es necesario y si es con carburador ya no es como antes, que había que pisar varias veces el acelerador).
12. En autopistas, si transitas a menos de 80 kms/hora, vé por el carril de la derecha. Recuerda que a más de 100 kms/ hora hay mayor consumo de gasolina.

Fuente: Google y el periodista Reyes Guzmán