

ESTIMADOS LECTORES:

El desarrollo económico y social de los pueblos está unido al consumo de energía, el uso de esta nos ha permitido mejorar y modernizar el estilo de vida y sociedad misma.

A pesar de ello, el consumo y abastecimiento de energía, en la totalidad de los casos comprometen el avance de las generaciones futuras, ya que conllevan el agotamiento de los combustibles fósiles y generan problemas medioambientales de impacto mundial.

Desde los años 80 a esta parte, se pusieron en marcha disposiciones para el impulso tecnológico y la diversificación constante. Por otra parte, en el transporte y los edificios, incluyendo los hogares, el uso eficiente de la energía no se ha promovido tanto como debería.

La crisis económica mundial obliga a los países dependientes del petróleo y sus derivados a tomar decisiones para evitar que el alza del mismo comprometa la calidad de vida de los ciudadanos y de las generaciones futuras, de ahí nace la iniciativa de adoptar medidas para hacer efectivo el ahorro y uso racional de energía a los fines de reducir los niveles actuales de dependencia con la desaceleración del crecimiento de la demanda.

Tod@s los ciudadan@s, como consumidores de energía, debemos hacer conciencia del valor de la energía y sobre todo de la importancia de su uso eficiente, pues su uso racional nos permite el aumento de la calidad de vida y al Estado Dominicano destinar mayores recursos en asistencia, beneficios laborales y en la mejora de los servicios públicos.

Partiendo de esta realidad la Comisión Nacional de Energía, en su interés de concienciar a la comunidad en el uso racional de energía ha elaborado este fascículo informativo para que tod@s adquiramos mejores hábitos del consumo energético con elementos de nuestro entorno.

Ing. Rubén Montás
Director Ejecutivo

¿Sabías qué?



1. Opuesto de lo que se creía, se ha demostrado que a mayor velocidad mayor es el consumo de combustible por kilómetro.

2. Pasar de 100km/h a 120km/h representa consumir un 35% más de consumo, y cuando se sube de 120 a 140km/h el incremento es hasta un 30% más.

3. Si circula con las ventanas del vehículo abiertas gasta un 5% más del combustible y contribuye con la inestabilidad del vehículo.

4. El uso del porta equipaje aumenta el consumo del vehículo en un 16% y el uso de la barra portaequipajes lo aumenta en un 10%, por eso es recomendable que se desmonten estos artefactos cuando no se vayan a usar.



5. Unos neumáticos en buen estado con la presión precisa no solo alargan la vida útil de su vehículo pueden ahorrar hasta el 10% del combustible.



EL TRANSPORTE PÚBLICO

Los carros de transporte público y privados son la principal fuente de contaminación de nuestras ciudades: tanto por el ruido como por ser responsables de la mayor parte de las emisiones de dióxido de carbono y de los hidrocarburos no quemados.

En la ciudad, el 50% de los viajes en carro dentro de la ciudad es a menos de 3 Km. de distancia, y un 10% a menos de 500 m. En estas ocasiones, valore la opción de usar el transporte público.

- Para pequeños desplazamientos dentro de la ciudad considere la posibilidad de ir a pie. Además de ahorrar energía y no contaminar, es más saludable.
- Conducir bien = ahorro en combustible
- El transporte, con un 60 % del consumo final de energía al año, es el sector en que se concentran la mayor parte de las necesidades energéticas. El uso excesivo de los vehículos de motor reporta importantes impactos ambientales: congestión de la ciudad, contaminación atmosférica, ruido... afectando la salud y la calidad de vida.
- Conduzca con suavidad, evitando paradas y aceleraciones bruscas, esas acciones consumen más combustible.
- No abuse de la velocidad.
- Cuando le falta aire a los neumáticos puede estar consumiendo hasta un 15% más del combustible.
- Revise su maletero. No lleve en el vehículo más peso del que sea necesario en el automóvil o en el maletero del mismo. De ser así consumirá más carburante.
- Si viaja sólo en su carro y no tiene aire acondicionado procure ventilarse con el aire de una ventana. Eso le ayudará a ahorrar más que si conduce con las dos ventanas delanteras abiertas. Si tiene aire acondicionado recuerde que si va solo no genera mucho calor, adecue el aire a una temperatura fresca, no fría.

EL VEHÍCULO

Con el manejo prudente y eficiente, no solo se conduce confortablemente, sino que se aumenta la seguridad vial, consigue reducir el consumo medio de carburante y de emisiones de CO₂ en un 15%, así como disminuir de costo de mantenimiento del vehículo.

- Comience a circular inmediatamente después de arrancar el motor. Esperar parado con el motor en marcha consume energía y no aporta ninguna ventaja, sólo gastos, conduzca los primeros tres kilómetros a baja velocidad, preferiblemente mientras se calienta.
- En los motores de gasoil, espere unos 20 segundos antes de comenzar la marcha.
- En los motores de gasolina, inicie la marcha inmediatamente después del arranque.
- Recuerde que la primera marcha sólo se usa para arrancar. Cambie a segunda a los dos segundos o una vez recorridos seis metros, aproximadamente, para que optimice el combustible.

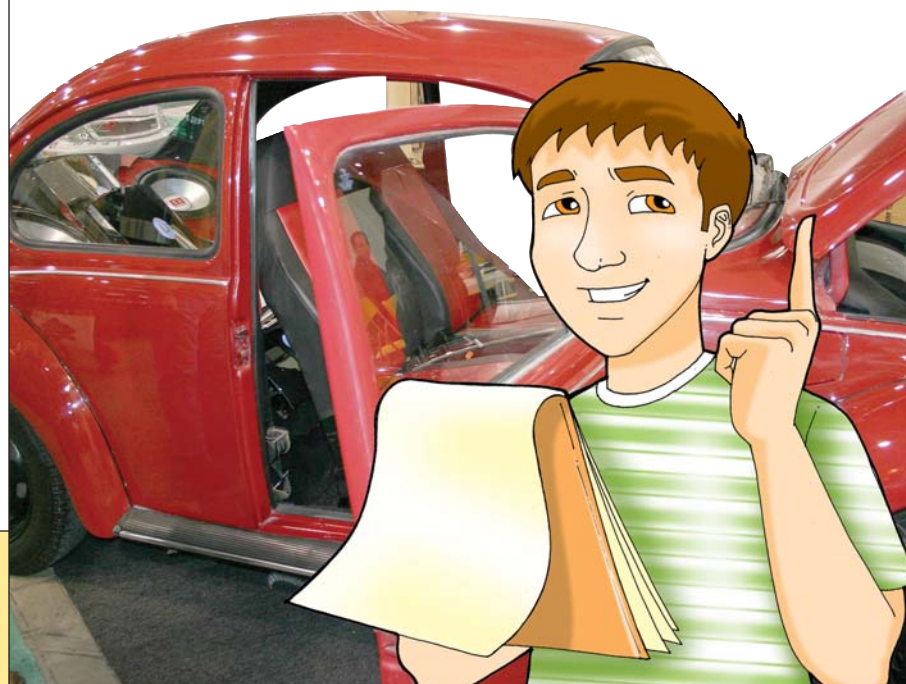


- La forma más eficiente de conducir es hacerlo en los cambios más largos y a bajas revoluciones, claro que respetando siempre los límites de velocidad.
- En los motores de gasolina la aceleración y el cambio de marcha se debe realizar cuando se han alcanzado de las 2 mil a 2,500 rpm. En los motores diesel, cuando se está entre las 1,500 y 2 mil rpm.
- Mantenga la velocidad de circulación lo más uniforme posible y evite los frenazos, aceleraciones, y cambios de marchas innecesarios.
- Para desacelerar, levante el pie del acelerador y deje rodar el vehículo con la marcha engranada en este instante. Si fuera necesario, frene de forma suave y progresiva con el pedal de freno, reduciendo la marcha lo más tarde posible.
- En paradas prolongadas y siempre que las condiciones lo permita, es decir, de más de 60 segundos, si su vehículo no tiene problemas de encendido y generación es recomendable apagar el motor, o mantenerlo en neutro
- Maneje a una distancia prudente del vehículo que le anteceda y un amplio campo de visión que permita ver 2 ó 3 carros por delante, además de aportarle seguridad vial, le permite anticiparse a las posibles frenadas, las cuales serán más suaves.



CONSEJOS PARA USO INTELIGENTE DE LOS AUTOMÓVILES

- Modere su velocidad: además de ser clave para mejorar la seguridad en las carreteras, al conducir a velocidades superiores a los 100 Km/h el consumo de carburante se multiplica.
- El mantenimiento del vehículo influye en el consumo de carburante. Realice las revisiones periódicas establecidas por el fabricante para su modelo de automóvil: ahorrará energía y mejorará su seguridad.
- Los accesorios exteriores aumentan la resistencia del vehículo y, por consiguiente, incrementan el consumo de carburante. No es recomendable transportar objetos en el exterior del vehículo, si no es estrictamente necesario, no utilice su carro como closet.
- Conducir con las ventanillas bajadas también provoca mayor resistencia y, por lo tanto, mayor esfuerzo del motor y mayor consumo. Si necesita ventilar el carro, lo más recomendable es utilizar de manera adecuada la circulación forzada de aire.
- Es muy importante vigilar el buen estado del motor, el control de niveles y filtros y, sobre todo, la presión del aire en los neumáticos. Consumirá menos y aumentará su seguridad.
- Como el uso de equipos auxiliares, y muy especialmente el aire acondicionado, aumenta significativamente el consumo de carburante, es recomendable utilizarlos con moderación.





Comisión Nacional de Energía
 Ave. Gustavo Mejía Ricart esq. Agustín Lara No.73
 Edificio de la CREP, 3er piso
 Santo Domingo, Rep. Dom.
 Tel: (809) 732-2000

Guía

para ahorrar energía



El Vehículo

4